



MOTTEN MOTORS GEBRAUCHT MOTORRAD- CHECK

Darauf musst du achten,
bevor du kaufst!

2
0
2
5



WARUM EIN GEBRAUCHT-CHECK WICHTIG IST

Der Kauf eines gebrauchten Motorrads ist immer auch ein bisschen wie Liebe auf den ersten Blick. Das Bike glänzt, der Sound packt dich, und der Verkäufer schwärmt – schon bist du kurz davor, zuzuschlagen.

Aber Vorsicht: Nicht jedes „Schnäppchen“ ist wirklich eines. Viele Bikes haben Macken, die man erst nach ein paar hundert Kilometern spürt – und dann wird's teuer.

Wir bei Motten Motors in Nenzing sehen jedes Jahr solche Fälle. Damit dir das nicht passiert, bekommst du hier unseren Gebrauchtmotorrad-Check 2025: eine klare, einfache Liste, mit der du beim nächsten Kauf sicher unterwegs bist.

Hinweis: Diese Tipps ersetzen keine professionelle Prüfung. Wenn du 100 % sicher gehen willst, bring dein Bike zu uns – wir checken es ehrlich, gründlich und fair.



RAHMEN & FAHRGESTELL PRÜFEN

Der Rahmen ist das Rückgrat deines Bikes – und jeder Schaden daran kann gefährlich werden.

Darauf achten:

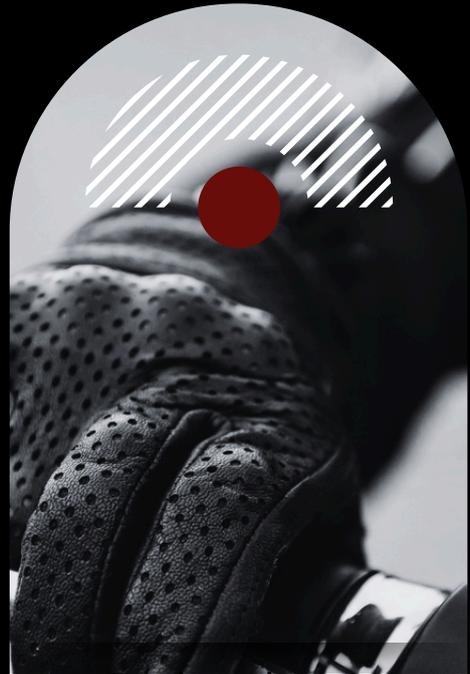
- Roststellen oder Risse am Rahmen
- Lenkkopflager ohne Spiel?
- Lenker gerade, Räder in Flucht?
- Auffällige Schweißnähte oder verbogene Teile

Werkstatt-Tipp: Schau unbedingt auch unter die Sitzbank. Dort sieht man oft Pfusch-Reparaturen, die schnell vertuscht werden.





MOTOR & ANTRIEB – DAS HERZ DES BIKES



Wenn der Motor nicht fit ist, bringt dir auch die schönste Optik nichts.

Checkliste:

- Startverhalten (kalt & warm)
- Ölverlust, Ölstand korrekt?
- Ungewöhnliche Geräusche (Klopfen, Rasseln)
- Kette/Riemen: Spannung, Schmierung, Verschleiß

Anekdote aus der Werkstatt:

Wir hatten mal einen Kunden, der ein Bike kaufte, das aussah wie aus dem Laden. Aber der Motor nagelte wie ein alter Traktor – Lagerschaden. Kosten: 1.500 €. Ein kurzer Check vor dem Kauf hätte das verhindert.





ELEKTRIK & BELEUCHTUNG

Hier verstecken sich die meisten Überraschungen – und die nervigsten.

Checkliste:

- Funktionieren Licht, Blinker, Hupe?
- Batterie geladen, Alter prüfen
- Kabel ordentlich oder mit Isolierband geflickt?
- Zubehör (Heizgriffe, Navi, Zusatzscheinwerfer) sauber angeschlossen?

Werkstatt-Tipp: Achtung bei Bastel-Elektrik. Wir sehen oft Kabelsalat, der beim ersten Regen schlapp macht.





REIFEN, BREMSEN & FAHRWERK

Hier entscheidet sich, ob dein Bike sicher fährt oder nicht.

Reifen:

- Profiltiefe min. 1,6 mm (besser mehr)
- DOT-Nummer prüfen: älter als 6 Jahre → kritisch

Bremsen:

- Bremsscheiben: Riefen, Kanten fühlbar?
- Beläge noch stark genug?

Fahrwerk:

- Gabel dicht oder ölig?
- Federbein ohne Ölverlust?

Werkstatt-Tipp: Drück die Gabel kräftig durch. Wenn sie ölt oder schief zurückkommt → Finger weg.



PROBEFAHRT & PAPIERE

Eine Probefahrt ist Pflicht – kein seriöser Verkäufer verweigert sie.

Probefahrt:

- Geradeauslauf stabil?
- Vibrationen oder Schläge spürbar?
- Kupplung trennt sauber?
- Schaltung leichtgängig?

Papiere (Österreich):

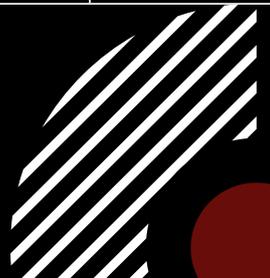
- Zulassungsschein vollständig
- §57a-Pickerl gültig?
- Serviceheft vorhanden?
- Umbauten eingetragen?

Motten-Motors-Erfahrung: Viele Umbauten sind nicht legal. Kläre das vorher, sonst hast du Ärger bei der nächsten Kontrolle.



CHECKLISTE FÜR GEBRAUCHTE MOTORRÄDER

Prüfpunkt	Fragen zur Prüfung	✓ Gut	✗ Schlecht
Allgemeine Optik	Gepflegter Gesamteindruck? Auffällige Lackschäden oder Unfallspuren?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motor (nach Probefahrt)	Dicht an Ventildeckeln, Ölwanne & Kühlsystem? Spröde Schläuche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ansaugung & Tank	Ansauggummis rissfrei? Kein Rost im Tank oder Benzinfilter?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Auspuff	EG-ABE oder Eintragung vorhanden? Keine Klappergeräusche, Rost oder Unfallspuren?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Armaturen & Elektrik	Tacho/Trip reset möglich? Licht, Blinker, Hupe funktionsfähig?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schlüssel & Schlösser	Alle Schlüssel vorhanden? Lenkschloss + Zündschloss funktionstüchtig?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Leitungen & Züge	Hydraulikleitungen nicht spröde? Bowdenzüge leichtgängig?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verkleidung	Originalteile oder ABE/Eintragung vorhanden? Keine Risse oder Sturzschäden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lenkung	Lenkanschlag unbeschädigt? Lenkkopflager spielfrei & leichtgängig?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gabel & Federung	Standrohre dicht & rostfrei? Federung arbeitet gleichmäßig?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Räder	Radlager spielfrei? Keine Schlagstellen? Speichen korrekt gespannt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Reifen	Profiltiefe mind. 1,6 mm, DOT jünger als 6 Jahre, richtige Größe?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bremsen	Scheiben ohne Riefen, Beläge > 4 mm, Bremsflüssigkeit nicht verfärbt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kette/Kardan	Kette gespannt, nicht gelängt? Kettenrad ohne „Haifiszähne“? Kardanantrieb dicht?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schwinge & Umlenkung	Spielfrei, keine Rostspuren, Lager nicht trocken?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Probefahrt	Motorlauf rund, keine Leistungslöcher, Kupplung trennt sauber?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fahrverhalten	Geradeauslauf stabil, keine Vibrationen oder Schläge?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Geräusche	Kein Rasseln, Klappern oder ungewöhnliche Auspuffgeräusche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Papiere	Fahrgestellnummer = Zulassung, gültiges Pickerl, Umbauten eingetragen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Service & Reparaturen	Serviceheft gepflegt? Große Reparaturen belegbar?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>





VERLIEBT, ABER MIT HIRN.

Ein Motorradkauf ist Herzsache – aber mit dieser Checkliste hast du das Hirn gleich mit dabei.

So vermeidest du böse Überraschungen und startest mit einem guten Gefühl in deine nächste Saison. Wenn du 100 % sicher gehen willst: Ich checke dein Bike professionell – ehrlich, fair und unabhängig von Marken.

Philip Bickel



0650 4147369



office@mottenmotors.com



www.mottenmotors.com



Böngert 1, 6820 Nenzing-Mittelberg